

Kulanzfall Kardanwelle 3,0 TDI V6

Beitrag von „alevuz“ vom 27. August 2011 um 12:16

hallo,

vergiss die beziehungsgeschichte bei vw - kostet nur zeit und fahren kannst mit dem wagen auch nicht - das mwl lager ist ein verschleißteil wie bei anderen suv's auch !

wie schon oft beschrieben:

ausbauen, zum nächsten GKN wellendienst und das teil für ca. 220 € tauschen lassen und gut ist es ! schenkt vw doch nicht eine fast neue welle zum billigen aufbereiten (welches sie mit großer sicherheit selber machen)

zeitaufwand für ausbau: ca. 45 min !

werkzeug: vielzahl, doppelmaulschlüssel, holzklotz und hammer

grüße

alevuz