

# Inspektion 75000?

**Beitrag von „Franks“ vom 24. August 2011 um 12:59**

Glühkerzen vorsorglich auszutauschen halte ich für überflüssig. Anders als Zündkerzen beim Benziner werden die Glühkerzen beim Diesel ja maximal für ein paar Sekunden beim Kaltstart gefordert und eine wie auch immer verschlissene Kerze macht im Fahrbetrieb keinen Unterschied.

Grundsätzlich finde ich es auch okay, den Service bei einer freien Werkstatt machen zu lassen, aber dann sollte diese Werkstatt auch wissen, welche Wartungsarbeiten wann fällig sind und ob Kraftstofffilter, Ölfilter usw. auszutauschen sind.

Gruß

Frank