

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „the_brain“ vom 21. August 2011 um 18:30

[Zitat von Darragh](#)

Auch wenn es sich hier um ein anderes Fahrzeug handelt, so sind die Synthome meiner Meinung nach doch ähnlich...

Die Kardanwelle dreht sich auch bei "ausgekuppeltem" Motor (Stellung N) weiter, da diese zum sekundärem Antriebsstrang gehört

Die Trennung Motor - Vortrieb erfolgt über die Kupplung und diese trennt lediglich Motor vom Schaltgetriebe.

In Stellung N (Leerlauf beim Schalter) drehen Zahnräder im Getriebe bis hin zu den Rädern weiter, solange sich das Fahrzeug bewegt.

Somit kann es durchaus sein, dass es sich um einen Defekt des Kardanwellenmittellagers handelt.

Okay, danke.

Müsste ich ein defektes Kardanwellenmittellager aber nicht auch in anderen Geschwindigkeiten/Fahrsituationen bemerken?

Bei mir wird es ja erst ab Tempo 140 KM/H unangenehm.

Grüße