

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „Darragh“ vom 21. August 2011 um 18:03

[Zitat von the brain](#)

[...] Wenn die beschriebenen Vibrationen auch in "entkuppeltem" Zustand, als Stellung "N" vorhanden sind, spricht das doch gegen die Kardanwelle?!

[...] Insofern habe ich mir keine Antwort gegeben, sondern bin ratlos. [...]

P.S. Den V10 hatte ich nur zur Probefahrt, dieser Beitrag ist quasi OT.

Auch wenn es sich hier um ein anderes Fahrzeug handelt, so sind die Symptome meiner Meinung nach doch ähnlich...

Die Kardanwelle dreht sich auch bei "ausgekuppeltem" Motor (Stellung N) weiter, da diese zum sekundärem Antriebsstrang gehört

Die Trennung Motor - Vortrieb erfolgt über die Kupplung und diese trennt lediglich Motor vom Schaltgetriebe.

In Stellung N (Leerlauf beim Schalter) drehen Zahnräder im Getriebe bis hin zu den Rädern weiter, solange sich das Fahrzeug bewegt.

Somit kann es durchaus sein, dass es sich um einen Defekt des Kardanwellenmittellagers handelt.