

Räder "flattern" >120 km/h

Beitrag von „the_brain“ vom 21. August 2011 um 17:49

[Zitat von Darragh](#)

Sorry, aber ich verstehe deine Frage nicht so ganz.... 🙄

Warum gehst du dieser Sache nicht einfach mal nach?

Vieles lässt auf einen Defekt des Mittellagers der Kardanwelle schließen....

Hast du diese schon mal untersuchen lassen ?

Hallo,

ich gehe der Sache in meiner Freizeit seit ca. 1,5 Jahren nach und habe bisher 5 verschiedene Werkstätten durch.

Bei etwa 10.000 Euro Reparaturkosten (Garantie) und etwa 10 Werkstattaufenthalten kann es schon ein mal sein, dass ich an der ein- oder anderen Stelle den Überblick verliere.

Wenn die beschriebenen Vibrationen auch in "entkuppeltem" Zustand, als Stellung "N" vorhanden sind, spricht das doch gegen die Kardanwelle?!

Insofern habe ich mir keine Antwort gegeben, sondern bin ratlos.

Aber danke trotzdem.

P.S. Den V10 hatte ich nur zur Probefahrt, dieser Beitrag ist quasi OT.