

506.01 oder 507.00 für den R5 TDI ohne DPF?

Beitrag von „dark-bunny“ vom 18. August 2011 um 15:39

[Zitat von hotspark](#)

Hallo Leute,

so viel hab´ ich nun im Netz über das " richtige oder falsche " Öl für den R5 TDI ohne DPF (BJ 2005) gelesen. Da gehen die Meinungen ja echt auseinander.

Vor allem habe ich nur ältere Beiträge gefunden, so dass ich jetzt echt die Peilung verloren habe.....

Evt. kann mir jemand helfen?

Heute hab ich den Wagen in die Vertragswerstatt gegeben. Nachdem ich gestern beim Gespräch schon darauf hinwies, dass ich meine 506.01 wäre das richtige Öl, gab der Meister mir heute die Auskunft es werde grundsätzlich nur noch 507.00 von Shxll verwendet.

Ist das nun richtig? Oder kann man das irgendwo gescheit und wirklich sicher nachschauen (bei Vx oder so) ?

Gruß- Hotspark

Hallo hotspark,

du hast auf jeden Fall das falsche Öl drinn,ist laut Shell auch nicht für den R5 und V10 vor Bj 2006 zugelassen.Siehe Anhang.Wenn dein Händler das Öl nicht tauschen will wende dich an VW VIP Hotline.Die besagten Motoren haben eine Plasmabeschichtung und andere Kurbelwellenlager als andere,deshalb ist es so wichtig auf jeden Fall ein 506.01 einzufüllen.

Viele Grüße

Karl-Heinz

Beschreibung

Shell Helix Ultra AV-L 5W-30 - Nachfolger des Shell Helix Ultra VX 5W-30

Reinigt und schützt für höchste Leistung.

Shell Helix Ultra AV-L ist ein Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie speziell entwickelt für die Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter von VW, Audi, Skoda und Seat mit den Freigaben VW 504 00 / 507 00. Zugelassen für normale und verlängerte Ölwechselintervalle. Speziell entwickelt für verbesserte Leistung und erhöhtes Ansprechverhalten, kann der Motor bis zum nächsten Ölwechsel seine volle Leistung entfalten.

Shell Helix Ultra AV-L mit der aktiven Reinigungstechnologie wurde entwickelt, um bereits vorhandene Verunreinigungen zu lösen und den Aufbau von Ruß und Ablagerungen kontinuierlich zu verhindern. Ein abgesenkter Aschegehalt bietet Extraschutz für Abgasnachbehandlungssysteme. Für höchste Leistung und maximalen Schutz.

Anwendungsbereiche:

Geeignet für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter von VW, Audi, Skoda und Seat mit den Freigaben VW 504 00 / 507 00.

Eigenschaften und Vorteile:

- Mid SAPS Motorenöl: Besonderer Schutz des Abgasnachbehandlungssystems
- Optimierte Additive für FSI Motoren: Herausragender Schutz vor Ablagerungen - speziell um das Einlassventil herum
- Spezielle aktive Reinigungstechnologie: Entfernt Verschmutzungen 5x so effektiv wie ein herkömmliches Mineralöl
- Hervorragende Oxidationsstabilität: Bis zu 37% mehr Schutz als andere führende Markenöle
- Geringe Viskosität, schnelle Durchölung: Geringere Reibung, höhere Kraftstoffeffizienz und hervorragendes Kaltstartverhalten - übertrifft die Anforderungen von VW
- Ausgezeichnete Scherstabilität: Viskositäts- und Qualitätserhalt bis zum nächsten Ölwechsel
- Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie: Geringere Verdampfung des Öls, niedrigerer Ölverbrauch, weniger Bedarf an Nachfüllöl

Zulassungen und Spezifikationen

- ACEA C2/C3

Shell Helix Ultra VX 5W-30 ist namentlich freigegeben nach:

- VW 504 00, 507 00

- Porsche C30

Technology Motorenöl für alle Motoren aus dem Volkswagen Konzern außer:

- R5 und V10 Pumpe-Düse Diesel vor Baujahr 2006

•Pumpe-Düse-Diesel ohne WIV und ohne Diesel-Partikel-Filter (DPF), die ein Öl nach VW 505 01 benötigen.