

# Klimaanlage / Lüftung spinnt! Regelt selbständig völlig idiotisch

Beitrag von „langer711“ vom 18. August 2011 um 00:42

Zum Problem mit der verrückten Steuerung der Klimaregelung:

Wird sich mittlerweile erledigt haben, aber ich tippe ebenfalls auf ein defektes Steuergerät.

Es können natürlich auch ein oder mehrere Sensoren verstaubt sein, die dann falsche Werte ermitteln und so das Steuergerät "verarschen".

Tester vom Freundlichen ist erforderlich...

Zur schwächelnden Klimaanlage:

Im System ist eine bestimmte Menge Kältemittel.

Dieses Kältemittel ist bei normalem Druck und Zimmertemperatur gasförmig.

Der Kompressor (wird vom Motor über eine elektrische Magnetkupplung angetrieben) verdichtet das Kältemittel.

Vor dem Wärmetauscher in der Lüftung ist eine Düse eingesetzt.

Nach dieser Düse entspannt sich das Kältemittel und wird dabei kalt.

Das "Gas" gelangt zurück zum Kompressor und wird dort verdichtet (flüssig)

Ist zuviel Flüssigkeit im System, gelangt das Kältemittel in flüssiger Form in den Verdichter.

Dieser kann die Flüssigkeit nicht verdichten, und wird dabei überlastet = mechanischer Bruch.

Ist zuwenig Kältemittel vorhanden, sinkt der Systemdruck unmittelbar vor dem Verdichter.

Hier ist zum Schutz des Verdichters ein Druckschalter eingebaut, der die Klimaanlage abschaltet, wenn zuwenig Druck (Kältemittel) vorhanden ist.

Als Jugendlicher hatte ich diesen Schalter am Trecker mal überbrückt, weil ich dachte der ist kaputt. 🙄🙄🙄

Der Kompressor hat dann zwar gedreht (Magnetkupplung wurde gezogen), aber A: es wurde nicht kalt und B: es hat den Kompressor dabei zerrissen, weil er nunmal ohne Kältemittel nicht lange durchhält.

Nach der Rechnung für den neuen Kompressor war der Lernerfolg daraus garantiert 😞