

Fensterhebermotor Überlastsicherung einstellen

Beitrag von „coala“ vom 17. August 2011 um 09:37

Servus Gerd,

das weiß ich leider nicht! Sicherlich wird die Position der Scheibe in der Motoreinheit erfasst, sonst könnte die korrekte Schließung und Öffnung nicht funktionieren. Es muß also zwischen "auf, "zu" und "irgendwo mittendrin auf dem Weg" unterschieden werden. Ob diese Unterscheidung noch anders angelernt wird, als über das Festhalten der Taste beim Schleißvorgang entzieht sich meiner Kenntnis. Vom Prinzip her denke ich, daß dies eigentlich nicht notwendig sein dürfte, denn bei der Abwärtsbewegung ist kein Einklemmschutz vonnöten, die Endposition definiert sich automatisch unten und aufwärts wird die Endposition ja über die Bedientaste angelernt.

In der Bedienungsanleitung findet sich allerdings noch folgender Hinweis (nach Abklemmen der Fahrzeugbatterie, evt. auch nötig nach Abstecken einer Motoreinheit?):

- Schließen Sie alle Fenster.
- Stecken Sie den Fahrzeugschlüssel in das Türschloss und halten Sie den Schlüssel länger als zwei Sekunden in Schließstellung. Wiederholen Sie den Vorgang noch einmal.

Ansonsten wird, bei Funktionsstörungen der Hoch- und Tiefautomatik, auf einen Werkstattbesuch verwiesen.

Grüße
Robert