

Resonanzgeräusche

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. Dezember 2004 um 14:59

Ich hatte das Dröhnen ja auch bei der Probefahrt mit einem R5A. Ich hatte das Thema zunächst auch bei MT gepostet (ja es gab ein Leben davor). Da hat jetzt ein leidgeprüfter feststellen lassen, dass die Ursache für das Dröhnen am Flexrohr zwischen Hosenrohr und Abgasanlage liegt. Der hat das "machen" lassen und nun isses wech.

Viel Spaß 😄