Turbo R5 - Pfeift wie ein Vogelschwarm ...

Beitrag von „mako71“ vom 12. August 2011 um 15:20

Langsam werd ich bekloppt !

Treg war (wieder einmal) in der Werkstatt. Problem (Schlechtes anspringen) war, wer hätte es gedacht, urplötzlich verschwunden. Fehlerspeicher war leer. Ein paar Tage später wars wieder da, Karre sprang beschissen (nach 20 -40 Sekunden) an. Bin dann dennoch über die Autobahn nach Hause gefahren und plötzlich war auch die Leistung futsch, als würde der Turbo wieder defekt sein. Bin direkt (mit 100km/h im sechten gang bei 4000 u/min) zur Werkstatt gefahren, die sofort nachschaute. Turbo drehte frei, Drosselklappe war offen, ergo also alles wieder zusammengebaut und Probefahrt. Treg lief wieder, Leistung war wieder da.

Dennoch Termin gemacht, getauscht wurde die Drosselklappe. Seitdem rennt die Karre wieder richtig gut. Besser denn jeh. Aber seit zwei Tagen springt die Karre leider wieder beschissen an (nachdem sie Tage zuvor gut ansprang). Meine Werkstatt vermutet nun, dass ein Benzinschlauch pörös ist. Fehlerspeicher ist leer ...

HHHHHHHHHHIIIIIIIIIIIIILLLLLLLLLLLLLLLLFFFFFFFFFFFFFFFFEEEEEEEEEEEEE !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!