

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 10. August 2011 um 09:23

Hallo und GM !

Geräusche sind etwas anderes als ein Rubbeln. Hast du gelegentlich ein schlagendes Klopfen neben deiner rechten Pobacke oder wie und was jetzt?

Bewegen darf sich das MWL im Käfig natürlich schon, die Gummiwulst ist ja ca. 3cm breit. Glaub uns: Wenn es richtig kaputt ist dann hast du kein "Geräusch" mehr sondern ein richtiges "Schlagen" und du kannst den Schaden sofort als solchen erkennen. Eine Weiterfahrt ist wenn überhaupt nur noch sehr langsam und mit großer Vorsicht möglich.

Zu den Geräuschen in Rechtskurven fällt mir spontan nur mehr die Radlager ein. Der Stellmotor des VTG und ungleich abgefahrene Reifen könnte man auch noch nennen. Ab den Differenzialen und dem ATM und VTG würde es dann recht teuer werden.

Hoffen wir mal nicht das Schlimmste.

Schöne Grüße

alevuz