

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „grArrow“ vom 9. August 2011 um 22:02

Hallo, also "inspiriert" von dem Rubbeln habe ich bei Euch nachgesehen. Bei mir fing es nach einer rasch gefahrenen Rechtskurve mit diesen Geräuschen an, meist nur beim Beschleunigen (sinnig, nicht übertrieben), angefühlt hat sich das, als ob sich an einem Rad was angeklebt hat (aufgesammelt), vielleicht auch wegen der Unwucht des Kardans. Ich habe den Dicken ins Xtra-Level heben lassen und bin drunter (mit Sicherheit). Jetzt ist natürlich die Frage: wie weit bewegt sich die Kardanwelle in diesem Lager oder wie weit darf sie sich bewegen. Ich denke doch wohl nicht bis ans Metall des MWL - geht ganz leicht bis an dieses ran, der Balgengummi scheint in Ordnung zu sein. Eventuell kann mir ein T-Freund etwas dazu sagen.

mit freundlichen Grüßen

grArrow