

# Lenkung

**Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 16. April 2004 um 12:41**

Hallo Arci,

das was rollo sagt scheint für mich auch das wahrscheinlichste.

Meistens werden bei der Fertigung die Scheiben nicht ordentlich abgekühlt. Geschweige denn dannach neu ausgwuchtet.

Wenn deine Bremse also heiss wird, z.b. durch bremsen auf der Autobahn, und sie dann evtl. durch Regenwasser oder Pfützen wieder schnell abgekühlt wird, lösen sich die Verpannungen und die Bremsscheibe ist in ihrem eigentlichen richtigen Zustand.

Der erzeugt nun das Schlagen in der Lenkung.

Deine Werkstatt soll mal auf die Rolle fahren und gucken, ob da ein Schlag ist.

Und schwubs gibts neue. u.U. würde ich sogar auf Klötze bestehen, da Bremsscheiben mit Schlag eine ungleichmäßige Beanspruchung der Klötze hervorrufen können.

Ist also ein altes Problem, dass durch kostenkünstige Produktion entsteht.

Grüße Alex