

Empfehlung - GJR

Beitrag von „NIUBEE“ vom 7. August 2011 um 09:14

Zitat von Arndt

Falls es mal krachen sollte, dann wird Dir Deine Versicherung sicher einen Strick aus der fehlenden Schneeflocke drehen. Aus meiner Sicht ist es nicht wert diese Gefahr herbeizurufen.

Also nur die VK und evtl. die TK wenn man beides hat. Bei einem 2004 Treg I hat man jedoch meistens nur eine TK und Windschaden bei Schneefall ist schon etwas selten...

Die Haftpflicht zahlt hier immer und den eigenen Schaden darf man eh selber zahlen.

Bei 50% kostet die VK für den V8 beim billigsten Anbieter 1400 Euro pro Jahr und das ist es mir zumindest nicht wert.

Also Jungs ich bin letztes Jahr bis in den November (auch bei Schnee) gezwungenermaßen mit SR aufm W212 gefahren. Auch Autobahn auch Landstraße...

Ich habe keinen Termin zum Reifenwechsel bekommen und ich hatte geschäftliche Termine. Das ganze ging auch wenn man normal und angepasst fährt.

Das Problem beim W212 war letztendlich auch mit WR die Traktion bei Steigungen. Das ESP regelt gnadenlos das Gas runter (um das ausbrechen des Hecks zu verhindern) und letztendlich kann man wählen ohne ESP zu fahren (meine Wahl) aber dann letztendlich auch das Heck immer mal wieder einzufangen. Auf meinem Hundewegparkplatz war dann einmal trotz WR fast Schluß. Hat mich 20 min gekostet da wieder rauszukommen (mit Fußmatten etc). Das sollte beim Dicken besser sein (auch mit GJR) und auf der Straße fahre ich eh langsam denn beim Bremsen schlagen die 2.6to so richtig zu und da wird es im Winter eh spannend.

Bei Platzregen (hatte ich letztes Jahr auch einmal und zwar richtig) konnte ich selbst mit dem Top SR nicht schneller als 50 km/h fahren. Das geht einfach nicht. Da ist der Dicke noch etwas besser weil er schwerer ist und das Aquaplaning später einsetzt (theoretisch).

Somit ich guck mir das ganz mal an. Wenn es nicht geht kommen auf die 18" WR drauf aber wenn ich es vermeiden kann werde ich tun.

Das nächste mal weiß ich es besser.

Der STR stand bei mir auch auf der Liste...

P.S: Hab gerade mal nachgeschaut. Da ist eine Schneeflocke auf dem Reifen?!