

Empfehlung - GJR

Beitrag von „SOA“ vom 5. August 2011 um 21:59

[Zitat von NIUBEE](#)

... aber untauglich sind SR mit M+S Kennung auch nur dann im Winter wenn es wirklich sehr viel Schnee hat und natürlich nicht geräumt ist.

Sicherheitshalber nochmal: M+S ist eine veraltete Bezeichnung, die rein gar nicht über die Wintertauglichkeit eines Reifens aussagt. Früher wurden damit einfach Reifen mit größerem Profil bezeichnet. Das hat nichts mit der Gummimischung oder den Wintereigenschaften zu tun. M+S ist also bei der Reifenauswahl für den Winter völlig irrelevant. Gerade bei fernöstlichen Reifenfabrikaten, wie z.B. koreanischen und chinesischen wird M+S auf jeden einzelnen Geländewagenreifen gedruckt, egal ob Sommer- oder Winterreifen.

Echte Ganzjahresreifen, insbesondere mit Schneeflocke, können aber auch nach meiner persönlichen Erfahrung je nach Einsatzgebiet und Anforderungsprofil ein alternative zum Winterreifen sein.

Viele Grüße
Svem