

Logbuch einer weiteren V6-Sänfte

Beitrag von „Darragh“ vom 5. August 2011 um 06:59

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Heiko,

alß mal Dein Getriebesteuergerät zurück setzen. Dieses "lernt" Dein Fahrverhalten und stellt sich nach einiger zeit darauf ein. Vielleicht ist durch den ganzen Hick-Hack mit der Gasanalge da etwas aus dem Ruder gelaufen.

Hallo Heiko

Wenn das nicht das erhoffte Resultat bringt, gibt es natürlich noch die Möglichkeit sämtliche Steuergeräte zurückzusetzen....

Dieses solltest du aber beim 😊 machen lassen.

Um das Fahrzeug in den "Auslieferungszustand" zurück zu seten:

- Bei eingeschalteter Zündung und eingeschaltetem Fahrlicht die Masseklemme vor dem Fahrersitz entfernen,
- 2-3 Minuten warten, damit sich auch der letzte Kondensator im Steuergerät entladen kann,
- anschließend Zündung aus und Masseklemme wieder auflegen.

Soweit die hardwaremäßige Vorgehensweise.

Nun folgten alle Grundeinstellungen via Auslesegerät bis hin zum Einstellen der Uhrzeit.

Fertig

Nach ca. 20 Minuten war das erledigt.

Seit dem schaltet mein Getriebe wieder einwandfrei.

Einen Preis kann ich dir nicht nennen, da bei mir dieses "Reset" im Rahmen einer Garantieleistung vollzogen wurde.