

Empfehlung - GJR

Beitrag von „Arndt“ vom 4. August 2011 um 13:16

[Zitat von NIUBEE](#)

Nun soll ein "GKR" mit M+S Kennung an einem 4x4 unbrauchbar sein? Klar der Bremsweg ist länger aber eine angepasste Fahrweise ist sowieso wichtiger als die beste Ausrüstung im Winter.

Falls es mal krachen sollte, dann wird Dir Deine Versicherung sicher einen Strick aus der fehlenden Schneeflocke drehen. Aus meiner Sicht ist es nicht wert diese Gefahr herbeizurufen.