

Empfehlung - GJR

Beitrag von „NIUBEE“ vom 4. August 2011 um 13:10

Natürlich ist ein WR besser (vor allem beim Bremsen) aber untauglich sind SR mit M+S Kennung auch nur dann im Winter wenn es wirklich sehr viel Schnee hat und natürlich nicht geräumt ist.

Somit der ganze WR hype ist sicherlich richtig wenn man viel Autobahn fährt und auch jeden Tag fahren muß aber wenn man die Wahl hat und man in einem Gebiet wohnt wo es mal 10cm Schnee gibt sollte man schopn überlegen ob nicht die normalen M+S Reifen es tun.

Ich bin letztes Jahr gezwungenermaßen bis November mit SR ohne M+S Kennung auf meinem W212 gefahren. Auch bei Schnee ging das noch auch wenn es nicht optimal war. Nun soll ein "GKR" mit M+S Kennung an einem 4x4 unbrauchbar sein? Klar der Bremsweg ist länger aber eine angepasste Fahrweise ist sowieso wichtiger als die beste Ausrüstung im Winter.

Deine Erfahrungen decken sich auch überhaupt nicht mit allen anderen im Internet beschriebenen Erfahrungen. Hier wird der Reifen als GJR deklariert und auch als brauchbar ausgewiesen. Ja es gibt bessere nur dann kann man schon überlegen doch WR auf die 18" draufzumachen.

Jemand der im Winter auch bisher nur WR gefahren hat wird jeden GJR als unbrauchbar deklarieren denn schlechter sind die auf Schnee immer.

Mir ist das klar, dass WR immer die sicherste Lösung sind nur sorry die sind mir für den Dicken zu teuer für meine paar km die ich im Winter fahre und ich muß nicht jeden Tag fahren. D.h. ich kann und werden den Dicken auch stehen lassen wenn ich merke, dass es nichts bringt mit den Reifen.

Somit ich halte es so, dass ich überlege wieviel ich im Winter fahren muß und wie wahrscheinlich viel Schnee ist.

Wie meine Erfahrungen sein werden werde ich hier dann nach dem Winter mal posten.

Wenn ich mich irre gestehe ich das natürlich auch ein. 😊