

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „Brummifahrer“ vom 4. August 2011 um 11:40

Ich möchte hier noch mal in diesem Thread anfügen, dass es auch für Xenon-Fahrer kein Problem darstellt, einen Xenonbrenner selbst auszutauschen.

Nachdem vor ca. 4 Monaten der rechte Brenner an meinem T anfang, durch Leuchtsignale sein baldiges Ableben zu dokumentieren, hab ich dann irgendwann beim 😊 vorgeschlagen, der meinen Dicken auch gleich in ambulante Behandlung nahm. Nach ca. einer dreiviertel! Stunde und zwei Tassen Kaffee fuhr das Gefährt wieder vor und ich war 216,- EUR los! 🤖

Das war wie gesagt vor 4 Monaten.

Vor kurzem hat sich dann der linke Brenner auch überlegt, dem rechten Kollegen in den Xenon-Himmel zu folgen. Flackern, ständiges Blitzen und "Neuzünden" waren unmissverständliche Zeichen. Schon wieder 200,- EUR für ne Funzel? Nein!

Ich habe mich durchs halbe Internet gewühlt und letztendlich entschieden, das Teil selbst auszutauschen. Es ist wie hier an mehreren Stellen beschrieben, total easy. Was ich als Tipp noch aufgeschnappt habe, ist die Info, dass die Zündung mindestens 5 Minuten aus sein sollte, um eventuelle Restspannung aus den Brennern zu verbannen. (Ob diese Aussage Sinn macht, möchte ich einfach im Raum stehen lassen, da ich kein Elektriker bin)

Einziger Fummel-Faktor ist das Lösen der Rückhalte-Klemme, die wohl als Rettungsanker dient. Sollte mal die Sechskant-Arretierung versagen, macht sich ohne diese Klemme der Scheinwerfer bei der nächsten Vollbremsung am Stauende unangenehm im Nacken des Vordermanns bemerkbar.

Ein Xenonbrenner kostet beim seriösen Händler in der Bucht derzeit 40,- EUR.

Macht zusammen 40,- EUR plus Lerneffekt. 🤖🤖

Gestaunt habe ich wirklich über die Dimension des Scheinwerfers. An diesem Auto ist irgendwie alles groß.

Hier noch ein paar Detailfotos von mir.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die viel zitierte Klemme habe ich leider nicht ins rechte Licht rücken können.

Aber dlu hat es hier ja auch sehr schön bebildert.

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post161992>