

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 2. August 2011 um 17:32

Hallo,

Hängt stark von der Fahrweise ab, mit oder ohne Anhänger.... häufige Vollast Beschleunigung mit durchdrehenden Rädern, Drehzahlunterschiede VA/HA usw.....

Generell vermute ich: Je mehr Drehmoment desto früher ist das Teil hinüber. Einige fahren 150.000 km damit andere brauen bei 50.000 km ein Neues.....

Schöne Grüße

alevuz