

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 2. August 2011 um 15:41

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Ja und Nein - gehoppelt hat es ein paar mal immer dann und kurz danach wenn er geschaltet hat!

So ein MWL ist ein recht feines Teil aber mit vielen Möglichkeiten Probleme zu machen.

Stell dir mal vor was da passiert: Du schaltest bei "flotter" Fahrweise hoch, dh. der Dicke da vorne arbeitet schon ein wenig, die Kräfte die da in die Getriebeteile gehen können wir nur erahnen. Bei jedem Schaltvorgang gibt es dann einen kleinen Zeitraum wo die Getriebe und die Welle "ein wenig entlastet" werden, um kurz darauf wieder voll in die Mangel genommen zu werden. Die Welle wird dabei "Verdrehkräften" ausgesetzt und da die Kardanwelle ja nicht ein gerades Stück Rohr ist, sondern ein Gelenk hat um die verscheiden Ein/Ausgangswinkel zwischen VTG und Hinterachsdiff. auszugleichen "schlenkert" sie da unten herum. Dieses anfängliche "schlenkern" auszugleichen und die Welle möglichst mit Eigenrotation zu stabilisieren ist die Aufgabe des MWL.

Wenn das MWL nur etwas "schlaff" ist, wirst du eine Zeit lang nicht viel merken, ausser unter Umständen bei obigen "Extremfall". Kommt dann etwas "Wärme" dazu, unter dem Dicken wird es richtig heiß (meine Katze fühlt sich mit Freunden die ganze Nacht recht wohl unterm Auto) kommt das Eine zum Anderen und **könnte möglicherweise** schon zu deinem Problem führen. Wenn du beim Ruppeln kurz ein wenig vom Gas gehst wird es evt. besser werden.

Pump ihn auf Xtra Level- Wagenhebermodus an, leg sicherheitshalber noch einen Reifen unter und schau dir das Teil an, wenn du es mit einer Hand in dem Käfig (ca. 3-4 cm) herumdrücken kannst und so ein dumpfer Schlag wenn man 2 Eisenteile zwischen Gummi zusammenschlägt wurde ich auf dieses Teil tippen und es überprüfen lassen. Dabei würde ich zusätzlich noch den ganzen Antriebsstrang optisch untersuchen, Möglichkeiten dafür gibt es dafür (leider) noch Viele.

Wenn es das MWL nicht ist, schadet die Überprüfung auch nicht, denn es wird SICHER irgendwann kaputt.....

Halt uns auf dem Laufenden

Schönen Tag *alevuz*

Alles anzeigen

Hallo Alevuz,

danke für die ausführliche Beschreibung! ich werde mir das MWL auf jeden Fall anschauen.

Das Lager scheint beim Dicken wohl zu schwach ausgelegt zu sein. Wie lange halten denn die Dinger im Schnitt?

Gruß

dieseldriver