

# Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 2. August 2011 um 07:40

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Ich würde mal schnell unters Auto kriechen und mirs Mittelwellenlager ansehen, meiner hoppelte auch "gelegentlich",nach weiteren 500 km und davon 50 km mit dem Hänger war es dann hinüber das liebe Teil !

Wenn es wirklich das MWL sein sollte, macht es dir der nächste GKN Gelenkwellendienst für 220€ wieder heile machen, sofern du die Welle selbst aus und einbauen kannst, wenn nein nimmt der "Freundliche" dafür ca. 1200€.....obwohl die Welle ja meistens "neuwertig" ist!!!

Der V10 ist bekannt dafür die Dinger zu fressen wie andere Chips.....

Ein Ölwechsel im ATM nach "Tim Eckart" half bei mir in diesem Fall natürlich nicht.....

Trotzdem schönen Abend.....

Alevuz

Alles anzeigen

Hallo Alevuz,

erstmals danke für den Tipp! Was mich dabei aber verunsichert ist, dass diese Vibration in dem Antriebsstrang immer beim Schalten gekommen ist. Hast du ähnliche Probs gehabt, wie war es bei dir?

Danke und Grüße vom Bodensee!

dieseldriver