

V10TDI Motor

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 1. August 2011 um 22:47

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Daran kann man glauben oder nicht, hier im Forum gibt es einen R5 Fahrer dem es wohl die Plasmabeschichtung abgelöst hat wegen dem falschen Öl. Fakt ist dabei aber: LL2 und nichts anderes für einen V10 ohne DPF !!

Ein Nacharbeiten oder "Schleifen" der Zylinderlaufbahnen kannst du vermutlich vergessen da diese Plasma beschichtet sind und über KEINE Laufbuchse verfügen.

Hi!

Alles absolut Richtig! Der Geschädigte ist allem wohl bekannt und wird auch immer noch bedauert. 😞 (EzioS) Ich kann für meinen Motor (R5) sagen das dieser bis jetzt tadellos läuft (es kommt auf die erwähnte Fahrweise an). Habe mich aber nicht umsonst für diesen Typ Motor entschieden!

Mir kommt es immer mehr so vor als wollen sich junge (ehemals Polo oder Golf)Fahrer plötzlich einen günstigen Dicken V10 kaufen und viel dran selber machen. Dazu kann ich nur eins sagen. Vergesst es! 😎 Ich habe früher selber sehr viel an Autos geschraubt (Golf 1 Cabrio GTi, Golf 1.8 Turbo, Passat 16V, Vento VR6 (fahre ich noch), Audi RS 4 etc.) aber der Dicke hat an sich nicht mehr viel mit einem herkömmlichen Auto zu tun. (Der Elektronik und diversen andere Teilen sei

Dank) 😎

LG

Manu