

V10TDI Motor

Beitrag von „alevuz“ vom 1. August 2011 um 20:54

Hallo,

Ich würde mal behaupten der Rumpfmotor ist recht robust, zumindest um einiges mehr wie die R5 er, welcher ja ein halber 10 er ist. Öl ist bei den V10 ohne DPF immer ein Thema, er benötigt das "alte" LL2. Daran kann man glauben oder nicht, hier im Forum gibt es einen R5 Fahrer dem es wohl die Plasmabeschichtung abgelöst hat wegen dem falschen Öl. Fakt ist dabei aber: LL2 und nichts anderes für einen V10 ohne DPF !! Dabei ist aber anzumerken dass die 174 PS R5 sowohl im T5 als auch im Touareg Probleme machen. Der V10 läuft eigentlich ja immer nahe der Leerlaufdrehzahl, meiner sieht hier in Österreich selten die 2500 upm Marke.... Hatte übrigens mit einem Händler aus München Kontakt der in einer großen Autobörse einen 1. Besitz aus BJ 2003 mit mehr als 450.000 km auf dem Hof stehen hat und behauptet der ganze Antriebsstrang sei der Originale - alle Service Rechnungen über ca. 43.000€ liegen vor🙄. Die Turbos machen schon mal bei weniger als 150.000 schlapp - eigentlich sind es aber die Stellmotore ! Schweine teuer sind Reparaturen denn dabei muss oft dar gesamte Motor inkl. ATM und VTG raus - kostet ca. 2000€. Die PD Elemente machen auch gelegentlich Probleme. Jeden Motor bekommt man früher oder später kaputt, kalt treten und heiß sofort abstellen sind gute Voraussetzungen dafür. Ich würde vorab eine Ölanalyse machen lassen und mir den Ölverbrauch schriftlich bestätigen lassen, gute V10 brauchen für einen 5 Liter Motor sehr wenig Öl (weniger als 2 Liter auf 25.000 km - ist aber wiederum stark von der Fahrweise abhängig), und haben vor allen keinen Dieselanteil im Motoröl.

Schönen Abend

Alevuz

PS: Ein Nacharbeiten oder "Schleifen" der Zylinderlaufbahnen kannst du vermutlich vergessen da diese Plasma beschichtet sind und über KEINE Laufbuchse verfügen.