

V10TDI Motor

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 1. August 2011 um 13:49

[Zitat von rl1201](#)

Hallo Leutz,

will mir einen gebrauchten V10TDI zulegen. In den verschiedenen Portalen für gebrauchte finde ich aber auch viele die bei 120. - 200Tkm Motorschäden am 8ten + 9ten Zylinder haben. Kann das am Kat nachrüsten und danach falsches Öl liegen? Ist es ein thermisches Problem vom V10 oder,oder,oder??? Kann mir jemand Tips geben für den kauf eines Motorschadens. Reparieren kann ich selbst, nur den motor zum schleifen muß ich abgeben.

Danke schonmal für Eure Tips

Hallo und erstmal Herzliches Willkommen bei uns im Forum!

Du darfst dich uns auch gern noch vorstellen. z.B. Hier: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?7709-Vorstellung>

Ansonsten wurden die meisten Probleme hinlänglich dem V10 schon besprochen. Wirf mal die SuFu an, dann solltest du auch findig werden. Ansonsten sieht es schon so aus das der V10 thermische Probleme nicht von sich wenden kann, da der Motorraum wenig Platz zum kühlen lässt. Durch nachgerüstete DPF kann auch ein Motorschaden herbeigerufen werden, wenn das falsche Öl eingesetzt wird. Allerdings wird das nicht immer nur den Achten oder Neunten Zylinder betreffen. Wichtig ist auf jeden Fall, wenn die DPF drin sind, müssen sie bei 120 tkm getauscht werden. (ca. 3000,- Euro) und einen defekten V10 zu reparieren würde sich im Kosten Vergleich zu einem gleichwertig Gebrauchten nicht lohnen.

Have Fun!

LG

Manu