

V10TDI Motor

Beitrag von „rl1201“ vom 1. August 2011 um 09:14

Hallo Leutz,

will mir einen gebrauchten V10TDI zulegen. In den verschiedenen Portalen für gebrauchte finde ich aber auch viele die bei 120. - 200Tkm Motorschäden am 8ten + 9ten Zylinder haben. Kann das am Kat nachrüsten und danach falsches Öl liegen? Ist es ein termisches Problem vom V10 oder,oder,oder??? Kann mir jemand Tips geben für den kauf eines Motorschadens. Reparieren kann ich selbst, nur den motor zum schleifen muß ich abgeben.

Danke schonmal für Eure Tips