

Straßenbereifung im Offroad-Betrieb???

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Juli 2011 um 21:17

[Zitat von sb](#)

Wasserdurchfahrt (ca. 40cm tief) mit zu viel Schwung genommen. Ergebnis: Motorhaube bis Mitte Windschutzscheibe mit der Dreckbrühe geflutet ...
Hinterher ein Höllenlärm beim Bremsen - Ist das immer so wenn die Scheiben / Bremsen nass sind?

Hallo Stephan,

das sind kleine Steinchen, die sich zwischen Scheibe und Bremsklotz verklemmt haben 😬

und schau doch erstmal unter die Haube, da wird dein 😊 bei der Rückgabe ordentlich staunen 😬

Grüße von Stephan 😊