

Straßenbereifung im Offroad-Betrieb???

Beitrag von „sb“ vom 31. Juli 2011 um 21:08

Okay,

erst mal möchte ich Marco zustimmen. Extralevel /Sondergelände-Einstellung ist sehr hart gefedert.

Aber die zusätzliche Bodenfreiheit hat mich doch bei jeder Fahrt über eine Kuppe beruhigt.

Keine Frage - Ein erfahrener Partner beim „ersten Mal“ macht auch hier Sinn;)

Wasserdurchfahrt (ca. 40cm tief) mit zu viel Schwung genommen. Ergebnis: Motorhaube bis Mitte Windschutzscheibe mit der Dreckbrühe geflutet:o

Hinterher ein Höllenlärm beim Bremsen - Ist das immer so wenn die Scheiben / Bremsen nass sind?

Beim Bergabfahren regelt der Assi zu schnell und heftig. Soll und kann man den abschalten?

Ich kann mir nicht vorstellen, dass viele T2- Fahrer Ihren 80T€ Liebling regelmäßig durchs Gelände quälen. 😞

Mir ist das einfach zu gefährlich. Bei entsprechender Fahrweise macht die Technik das sicher ohne Probleme mit. Aber der Lack!!!

Gruß

Stephan2

Wieder heil zuhause angekommen

[heil zu hause.jpg](#)