

# Wasser im Fussraum

Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2011 um 16:44

Servus Volker,

der Wasserabläufe in den hinteren Türen befinden sich etwas versteckt unter den Gummi-Dichtleisten an der Türunterkante. Wenn du die Dichtung etwas wegklappst, dann siehst du die Ablauflöcher. Wenn die verstopft wären, dann müsste aber schon viel Wasser in der Tür stehen, bis das nach innen läuft. Außerdem hört man das Wasser spätestens beim Öffnen der Tür vernehmlich gluckern 😊

Ich würde einfach mal ganz genau nachsehen, ob bei voller Gebläseleistung und Einstellung der Luftverteilung in den Fußraum tatsächlich Wasser aus den Ausströmern im Fond spritzt, bzw. Tropfen am und im Ausströmer erkennbar sind. Du brauchst dazu ja nur mit einer Taschenlampe von hinten unter der Beifahrersitz zu leuchten, dann kannst du die Austrittsöffnung des Ausströmers rechts erkennen.

Vom reinen Gedankengang könnte das schon passen, denn die Fußraumausströmer für den Fond sind gleichzeitig die am niedrigsten angebrachten Luftkanäle im Klimakasten. Sammelt sich hier Kondenswasser im Kühlbetrieb durch einen verstopften Kondensatablauf, würde es wohl als erstes hier austreten...

Grüße  
Robert