

# **Straßenbereifung im Offroad-Betrieb???**

**Beitrag von „SOA“ vom 29. Juli 2011 um 18:36**

Hallo Stephan,

regelmäßiger Gelände- UND Autobahnbetrieb mit der gleichen Bereifung ist sicher keine so gute Idee.

Mal ganz davon abgesehen, dass Du keinen Reifen finden wirst der beides abdeckt, besteht immer die große Gefahr, dass Du Dir im Gelände eine Beschädigung des Reifens einfährst. Das kann dann schnell zu einem Reifenplatzer bei hoher Geschwindigkeit auf der Autobahn führen. Eine Sichtkontrolle auf Schnitte und Beulen an der Außen- und Innenseite (!) der Reifen sowie des Profils (eingefahrene Steine etc.) ist nach dem Geländebetrieb mit normaler Strassenbereifung absolute Pflicht.

Wenn Du so etwas öfter vorhast, würde ich mir einen zweiten Satz Geländereifen hinlegen.

Stahlfelgen wirst Du für den T2 übrigens nicht finden. Da gibt's nur Alu, auch für Winter- und Geländeräder.

Viele Grüße  
Sven