

Turbo R5 - Pfeift wie ein Vogelschwarm ...

Beitrag von „macko“ vom 29. Juli 2011 um 12:14

Hi,

könnte ein Problem mit der Dieselführung sein, entweder direkt die Pumpe Düse Elemente oder Kraftstoffpumpe etc.. Kann auch sein, dass die PD Elemente nach dem Abstellen allmählich den Druck verlieren.

Da hilft wohl nur ein Tester zum Auslesen der Messwerte.

gruss

marco