

Logbuch einer weiteren V6-Sänfte

Beitrag von „coala“ vom 28. Juli 2011 um 12:09

[Zitat von Brummifahrer](#)

[...] Eine Frage, die mich beschäftigt, möchte ich noch in den Raum stellen.

Ich fahre z.B. auf der Autobahn und bin im 6.Gang unterwegs. Wenn ich das Gaspedal lupfe, um mich dem Verkehr anzupassen oder ich in eine Baustelle fahre, da ich die Geschwindigkeit drosseln muss, ist die Drehzahl in der Regel ausreichend, um weiter im 6.Gang „mitzuschwimmen“. Aber die Automatik schaltet grundsätzlich beim Gasgeben erst mal in den 5.Gang, um anschließend festzustellen, „oh, die Drehzahl ist viel zu hoch! Muss gleich wieder hochschalten!“

Dieses Verhalten habe ich grundsätzlich. Es ist extrem selten, dass ich beim erneuten Gasgeben im 6.Gang bleibe. Kennt Ihr dieses Verhalten? Kann man das softwaretechnisch ausmerzen?

Servus Heiko,

das wird sich kaum nachträglich ändern lassen. Entweder sanfter Gas geben oder benutz doch einfach auf der AB die manuelle Schaltfunktion, denn normalerweise (von Stau und Zählfluß mal abgesehen...) wird doch der sechste Gang ausreichen?

Grüße

Robert