

# Display-Anzeige gestört - Hilfe - Verzweiflung

Beitrag von „macko“ vom 26. Juli 2011 um 01:08

Hallo cunctator,

sorry für die späte Antwort.

Wenn ich das so lese, gerade mit der komplett entladenen Batterie etc. würde ich bei der Fehlerbehebung folgendermaßen vorgehen.

Nachdem die Spannungsversorgung immer wieder zu Problemen im T führt, würde ich als erstes eine neue Batterie einbauen. Einerseits ist Deine schon über 3 Jahre alt, andererseits haben ihr die Eskapaten der letzten Tage/Monate bestimmt zugesetzt.

Als zweites würde ich dann das Kombiinstrument im Auge behalten. Treten wirklich nachvollziehbare Fehler immer wieder auf, wird wohl ein Austausch fällig. Ich hab schon von defekten KI's gelesen, ist aber relativ selten. Vorher unbedingt die Software auf den neusten Stand bringen. **In der Sache, wo ist denn Deine Außentemperaturanzeige im KI? Links oben oder unten rechts im Display?**

Der dritte und schwierigste Part wird das ESP Problem. Es kann ganz einfach mit der "schwachen" Batterie zusammenhängen, ich vermute aber eher ein anderes Problem dahinter, gerade wenn Du schreibst, dass ein Zusammenhang mit Wasser gegeben ist. Feuchtigkeit könnte z.B. einen Raddrehzahlsensor beeinflussen, der dann falsche Werte liefert... Ich hatte gleiches Problem am Vorgänger Audi allroad quattro (4BH) und hab den Fehler nicht beseitigen können. Es waren auch keinerlei Fehlereinträge vorhanden.

Meld Dich mal, wie es ausgegangen ist, 

Gruss  
Marco