

Zu Viel Drehmoment - Notprogramm

Beitrag von „khclp“ vom 25. Juli 2011 um 10:24

[Zitat von conreal](#)

Hallo,

Wenn es tatsächlich ein Laderschaden sein sollte, dann frage ich mich, warum er im kalten Zustand einwandfrei läuft?

Wir stellten fest, das er am Sockel bei Betriebstemperatur abbläst.

Die freundlichen von 😊 meinten, das es da keine Dichtung gabe, es wäre eine Planverbindung und müsste gegen einen neuen Turbolader ausgetauscht werden.

Ein Freund , Dichtungsspezialist, wird mir jetzt eine Platte besorgen, aus der man eine Fussdichtung für den Lader schneiden kann.

Moin,

in kaltem Zustand ist ja auch noch alles dicht, wenn der Lader aber auf Temperatur und richtig heiss ist dehnt sich das Material etwas aus und wenn das Gehaeuse schon Haarrisse hat blaest es da dann zwangslaeufig raus. Ich denke mal nicht das dir eine "Dichtung" helfen wird. Evtl. ist auch der Flange nicht mehr plan und kann falls noetig abgedreht werden.

Ich glaube aber wirklich, dass dein Gehaeuse unter Temperatur Risse aufmacht und du somit einen Neuen brauchst. Kannst ja mal Untersuchen lassen.

Viel Glueck

LG Kurt

