

Zu Viel Drehmoment - Notprogramm

Beitrag von „conreal“ vom 25. Juli 2011 um 10:03

[Zitat von DerMeerdorfer](#)

Hallo,

das Fehlerbild kenne ich. Wir hatten einen A4 TDI, bei dem durch vielen Kurzstreckenbetrieb die Laderverstellung verrußt war. Das bedeutet, dass er nicht mehr richtig geregelt hat und im oberen Drehzahlbereich den Ladedruck nicht mehr zurücknahm. Beim starken Beschleunigen ging der Motor in den Notlauf. Lader ausgetauscht und alles wieder o.k. Im Fehlerspeicher stand Ladedruck überschritten.

Viele Grüße

Stefan

Hallo,

genau, nur das das Gestänge bei mir einwandfrei arbeitet und der Lader (ausgebaut) auch ordentlich regelt.

Eben bekam ich eine Info, das ich den Turbo Fuss auch mit einer Graphitdichtung belegen kann. Somit müsste ich auch ohne grösseren Aufwand und Neukauf eines Laders für viel Geld eine Lösung finden.