

Zu Viel Drehmoment - Notprogramm

Beitrag von „conreal“ vom 25. Juli 2011 um 08:41

Hallo,

Wenn es tatsächlich ein Laderschaden sein sollte, dann frage ich mich, warum er im kalten Zustand einwandfrei läuft?

Wir stellten fest, das er am Sockel bei Betriebstemperatur abbläst.

Die freundlichen von 😄 meinten, das es da keine Dichtung gabe, es wäre eine Planverbindung und müsste gegen einen neuen Turbolader ausgetauscht werden.

Ein Freund , Dichtungsspezialist, wird mir jetzt eine Platte besorgen, aus der man eine Fussdichtung für den Lader schneiden kann.