

Display-Anzeige gestört - Hilfe - Verzweiflung

Beitrag von „cunctator“ vom 18. Juli 2011 um 15:03

Ergänzung zu "Display-Anzeige gestört: Hilfe - Verzweiflung"

Für die Experten will ich gerne die **ganze Fehlerhistorie nachreichen**:

Februar 2011 elektr. Heckklappe schließt ungewollt von alleine, ansonsten ist alles o.k.
Keinerlei Störung

4. März 2011 bei 31 199 km

- a) **Software** "muss" **neu** aufgespielt werden, weil es Probleme mit der _ Motorsteuerung geben könnte
- b) Heckklappe-Schließung wird **repariert**
- c) Inspektionsservice
- d) TÜV-Abnahme

Danach stand das Auto 12 Tage ungenutzt!

Anschließend erscheint die Verbrauchsanzeige höher als gewohnt.

29. März Nach einer SB-Wäsche leuchtet in Kurven das Schleudersymbol (ESP ?) auf und die Motorleistung sinkt kurzfristig rapide ab, das Gas reagiert nicht.

29. April auf der Heimfahrt funktioniert das Radio nicht mehr, die Karte geht noch.
Die Spannungs-/Ladungsanzeige im Display ist normal bei 14 (von 16).

30. April Samstagmorgen

- a) Auto springt nicht an. Abblendlichtschalter war über Nacht an, weil beim Aussteigen am Freitagnachmittag kein Warnsignal - im Unterschied zu sonst-ertönt war.
- b) Laien-Starthilfe mit Kabel durch Skoda Fabia-Diesel. (meine Fa. war ausgelastet)
- c) Batterie an Starthilfepunkten über Nacht selbst aufgeladen, mit normaler Geschwindigkeit.

Danach im Mai sind die Verbrauchs- und Fahrstreckenanzeigen im MF-Display nicht mehr in Ordnung, d.h. sie **zeigen etwas ganz Anderes an als gewählt!**

18. Mai Deshalb lassen wir den **Datenspeicher auslesen**, wie uns 2 Wochen vorher telefonisch geraten worden war.

Ergebnis: massenhaft Fehlermeldungen, meist wohl sog. Unterspannungsfehler. Die wenigsten lassen sich löschen.

Der Meister schlägt vor, das Auto 2 Tage in die Werkstatt zu geben, damit

- a) die Software neu aufgespielt werden kann und
- b) die Batterie entladen und dann neu langsam aufgeladen werden kann.

Was davon alles auf Garantieverlängerung geht, lässt sich nicht im Voraus sagen.

11. Juli Ca. 3 Minuten nach dem Anfahren leuchtet in einer Kurve das Schleudersymbol (ESP ?) auf und die Motorleistung sinkt kurzfristig rapide ab, das Gas reagiert nicht.

14./15. Juli Die **VW-Werkstatt** versucht das Problem zu beheben, nach Rücksprache mit einem anderen

VW-Experten:

- a) Software-Update aufgespielt
- b) Navi-Udate
- c) Batterie neu geladen

Auf der Heimfahrt stelle ich aber noch das gleiche Display-Anzeige-Problem fest wie vorher. Das habe ich sofort der Werkstatt, noch unterwegs, gemeldet. Jetzt soll ich das Display mal noch ein bisschen austesten und dann muss man weiter sehen:

Ich *fürchte*, die Werkstatt bekommt das Problem nicht so leicht in den Griff.

Das Display-Desaster hat nach dem Werkstattbesuch am 4. März begonnen, und jetzt dürfen wir das Schlamassel ausbaden.