

# Display-Anzeige gestört - Hilfe - Verzweiflung

Beitrag von „cunctator“ vom 18. Juli 2011 um 15:03

Ergänzung zu "Display-Anzeige gestört: Hilfe - Verzweiflung"

Für die Experten will ich gerne die **ganze Fehlerhistorie nachreichen**:

Februar 2011 elektr. Heckklappe schließt ungewollt von alleine, ansonsten ist alles o.k.  
Keinerlei Störung

**4. März 2011** bei 31 199 km

- a) **Software** "muss" **neu** aufgespielt werden, weil es Probleme mit der \_ Motorsteuerung geben könnte
- b) Heckklappe-Schließung wird **repariert**
- c) Inspektionsservice
- d) TÜV-Abnahme

Danach stand das Auto 12 Tage ungenutzt!

Anschließend erscheint die Verbrauchsanzeige höher als gewohnt.

29. März Nach einer SB-Wäsche leuchtet in Kurven das Schleudersymbol (ESP ? ) auf und die Motorleistung sinkt kurzfristig rapide ab, das Gas reagiert nicht.

29. April auf der Heimfahrt funktioniert das Radio nicht mehr, die Karte geht noch.  
Die Spannungs-/Ladungsanzeige im Display ist normal bei 14 (von 16).

30. April Samstagmorgen

- a) Auto springt nicht an. Abblendlichtschalter war über Nacht an, weil beim Aussteigen am Freitagnachmittag kein Warnsignal - im Unterschied zu sonst-ertönt war.
- b) Laien-Starthilfe mit Kabel durch Skoda Fabia-Diesel. ( meine Fa. war ausgelastet)
- c) Batterie an Starthilfepunkten über Nacht selbst aufgeladen, mit normaler Geschwindigkeit.

Danach im Mai sind die Verbrauchs- und Fahrstreckenanzeigen im MF-Display nicht mehr in Ordnung, d.h. sie **zeigen etwas ganz Anderes an als gewählt!**

18. Mai Deshalb lassen wir den **Datenspeicher auslesen**, wie uns 2 Wochen vorher telefonisch geraten worden war.

Ergebnis: massenhaft Fehlermeldungen, meist wohl sog. Unterspannungsfehler. Die wenigsten lassen sich löschen.

Der Meister schlägt vor, das Auto 2 Tage in die Werkstatt zu geben, damit

- a) die Software neu aufgespielt werden kann und
- b) die Batterie entladen und dann neu langsam aufgeladen werden kann.

Was davon alles auf Garantieverlängerung geht, lässt sich nicht im Voraus sagen.

11. Juli Ca. 3 Minuten nach dem Anfahren leuchtet in einer Kurve das Schleudersymbol (ESP ? ) auf und die Motorleistung sinkt kurzfristig rapide ab, das Gas reagiert nicht.

14./15. Juli Die **VW-Werkstatt** versucht das Problem zu beheben, nach Rücksprache mit einem anderen

VW-Experten:

- a) Software-Update aufgespielt
- b) Navi-Udate
- c) Batterie neu geladen

Auf der Heimfahrt stelle ich aber noch das gleiche Display-Anzeige-Problem fest wie vorher. Das habe ich sofort der Werkstatt, noch unterwegs, gemeldet. Jetzt soll ich das Display mal noch ein bisschen austesten und dann muss man weiter sehen:

Ich *fürchte*, die Werkstatt bekommt das Problem nicht so leicht in den Griff.

Das Display-Desaster hat nach dem Werkstattbesuch am 4. März begonnen, und jetzt dürfen wir das Schlamassel ausbaden.