

mein Händler braucht Nachhilfe: Rollo Sport XXL

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2011 um 11:04

[Zitat von wolve](#)

[...] Für den einen TF'ler steht nunmal dessen Geländetauglichkeit im Vordergrund, während der andere TF'ler für ein sportlicheres Auftreten hier gerne Abstriche in Kauf nimmt. [...]

Servus Klaus,

es ist sicher richtig, daß sich, nachdem der T sich als Gebrauchtfahrzeug nun in auch für jüngere Klientel erschwingliche Preisregionen bewegt, Fragen und Themen auftun, die nicht jedermanns ungeteiltes Verständnis finden.

Ich persönlich frage mich allerdings schon, welchen Sinne es macht, ein Fahrzeug, welches aus eindeutigen Gründen mit einem gewissen Maß an Bodenfreiheit ausgestatte wurde, auf Teufel komm raus tieferlegen zu wollen. Der Touareg wird - schon bedingt durch das hohe Gewicht und noch andere konstruktive "Mängel" - niemals ein wirklich sportliches Auto werden. Dafür gibt es genügend Fahrzeuge, die schon ab Werk bessere Gene dafür haben. Da stellt sich die Frage, warum ich einen überhaupt dann einen Touareg haben möchte 😞

Egal. Es ist ja jeder seines Glückes Schmied und damit kann und soll jeder tun was er möchte - da sehe ich genauso wie du. Fragwürdig finde ich jedoch einige Dinge, die in letzter Zeit hier diskutiert wurden. Dazu gehören zum Beispiel Vorhaben wie den serienmäßigen Partikelfilter (beim V10 TDI...) gegen ein Stück Rohr zu tauschen, schlichtweg, weil das Ersatzteil zu teuer ist und nicht bezahlt werden kann. Sorry, hier hört es für mich auf, denn wenn ich mir so ein Fahrzeug anschaffe, dann muß ich mir auch bewusst sein, daß damit Folgekosten einhergehen, die etwas höher sind, als bei einem Polo oder Corsa. Kann ich es mir nicht leisten, dann lasse ich es eben bleiben.

Selbiges gilt für die ewige Diskussion, wo es denn nun die allerbilligsten Bremscheiben und Bremsklötze im Internet zu kaufen gibt. Das auch noch von Leuten, die - wie unschwer an den gestellten Fragen erkennbar - nicht die allerleiseste Ahnung von einer Bremsanlage haben, jedoch die billig erstandene China-Ware dann auch noch selbst verbauen möchten. Hier kann man nur den Kopf schütteln. Wenn es um sicherheitsrelevante Bauteile und Arbeiten geht, dann hört hier der Spaß auf. So etwas können und wollen wir nicht gutheißen, denn betroffen - bei zu erwartenden "Komplikationen" mit Sach- oder Personenschäden, sind wir dann alle, nämlich in dem Maße, daß in Presse und Allgemeinheit wie üblich alle über einen Kamm geschoren werden!

Es soll sich jeder an sein Fahrzeug an Spoilern, Rädern und Co. drappappen was er mag. Das ist reine Geschmackssache, stört keinen und ist sicherheitstechnisch im Allgemeinen unbedenklich. Wenn es jedoch darum geht, das Auto zur Rußschleuder zu degradieren (jawohl, sch... auf die Umwelt, Hauptsache ich fahre billig und was kümmern mich schon die anderen. Betriebserlaubnis, Abgasklasse - was ist das?), Schalldämpfer auszuräumen, damit nur ja möglichst viel Lärm nach dem Motto "Hoppla, hier komm' ich" erzeugt wird und lichttechnische Anlagen in sinnfreier und gefährlicher Art verändert werden (man will ja "individuell" sein), dann braucht keiner auf Verständnis anderer Teilnehmer hier und im Verkehr zu hoffen. Solche Klientel ist in einschlägigen "Tuning"Foren aber auch besser aufgehoben, denn da tummeln sich erheblich mehr Gleichgesinnte...

Grüße
Robert