

mein Händler braucht Nachhilfe: Rollo Sport XXL

Beitrag von „wolve“ vom 13. Juli 2011 um 01:28

Hallo zusammen!

Als passionierter Mitleser bekommt man regelmäßig mit, dass es irgendwann stets in einer Grundsatzdiskussion mündet, sobald das Thema "sportliches Tuning & Co." in einem Thread behandelt wird.

Sicherlich ist das nicht jedermans Sache, aber man sollte einmal in Betracht ziehen, dass sich mit zunehmend zeitlicher Marktpresenz des Dicken quasi antiproportional das Alter dessen Fahrer verändert.

Und gerade für diese wachsende Käuferschicht ist die eigentliche Konzeption des Dicken eher nebensächlich, weil es einfach -und da sind wir uns sicherlich alle einig- ein verdammt schönes Auto mit einem ordentlichen Maß an Komfort ist, und somit schnell in die engere Wahl fällt, wenn man sich ohnehin schon in die Richtung eines familientauglichen Fahrzeugs orientiert.

Ich sehe daher auch keinen großen Unterschied darin, ob jemand nun seinen A6 Avant tieferlegen möchte, oder dies eben beim Dicken auf der To-Do-Liste stehen hat.

Für den einen TF'ler steht nunmal dessen Geländetauglichkeit im Vordergrund, während der andere TF'ler für ein sportlicheres Auftreten hier gerne Abstriche in Kauf nimmt.

Ich bekenne mich offen der zweiten Gruppe zugehörig. Und auch wenn ich bei Themen wie "Dachzelt", "Off-Road-Beleuchtung" und "beste Geländebereifung" öfters in mich hineinlächeln muss, käme mir nie in den Sinn eine solche Neigung negativ zu beurteilen.

Was die Matsch- und Spoilerfraktionen jedoch immer gemeinsam haben, ist die Freude am Touareg.

In diesem Sinne,
Klaus