

Hohe Temperatur an Endschalldämpfer und Endrohren nach Kurzstrecke

Beitrag von „EzioS“ vom 12. Juli 2011 um 17:41

Hi Dietmar,

ultimativ sollte das auch so sein. Es gibt den Differenzdrucksensor, dieser "sollte" warnen, wenn der DPF des Dicken überladen wird. Was passiert jedoch, wenn der Motor abgestellt wird? Oder man übersieht das blinkende Infosätzlein welches der Differenzdrucksensor anstoßen sollte, oder oder oder? Die Problematik ist nicht das "wie vermeide ich" sondern, "wer zahlt" - denn Filter sind ausgeklammert, wenn es um Gebrauchtwagengarantie geht und bei einer Neuwagengarantie muß man schon hoffen, denn wenn sich VW querstellt und auf den Bedienungsfehler hinweist? 🙄

Schwierig, sehr schwierig - daher, um Kopfschmerzen zu vermeiden, einfach vorbeugen. Knallgas und frei sind die Rohre, ähnlich einem Matrosen, welcher 6 Monate auf See verbracht hat.....nun stell Dir vor die Reeperbahn lockt und plötzlich steht das Freudenhaus in Flammen und wird evakuiert, aber der Druck des Enthaltamen ist so groß, daß.....! Ach ich liebe bildliche Beispiele!

