

Hohe Temperatur an Endschalldämpfer und Endrohren nach Kurzstrecke

Beitrag von „EzioS“ vom 12. Juli 2011 um 13:26

Achtung!

Ein unterbrochener aktiver Regenerationversuch kann schnell in einem geplatzten DPF resultieren!!! Monolith überlädt und bricht einfach, Du solltest den Dicken am besten mal kurz über die Autobahn knallen, damit die Regeneration durch einen passiven Zyklus beendet wird!!!!!!

