

Hohe Temperatur an Endschalldämpfer und Endrohren nach Kurzstrecke

Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2011 um 13:10

[Zitat von Dieselross](#)

[...] Kann es sein, dass ich da in den ganz normalen Reinigungszyklus des Partikelfilters hineingestolpert bin - oder gibts andere Indizien für diese Hitzewallung ? (Öl- und Wassertemperatur waren normal)

Servus Dietmar,

hast du selbst schon richtig erkannt. Bei der Regeneration wird zusätzlicher Kraftstoff spät eingespritzt um die Abgastemperatur zu erhöhen. Zusätzlich wird der Ladedruck erhöht um den Leistungsverlust zu kompensieren. Die Temperaturerhöhung im Abgassystem ist die direkte Folge und gewollt. Ein aufmerksamer Fahrer, der das Auto gut kennt, der hört das zudem tatsächlich auch im Innenraum an dem leicht "hohleren" Abgasgeräusch raus.

Grüße
Robert