

Hohe Temperatur an Endschalldämpfer und Endrohren nach Kurzstrecke

Beitrag von „Dieselross“ vom 12. Juli 2011 um 12:52

Hallo zusammen,

...war eben mit dem Dicken "mal kurz einkaufen" - 6km hin - 6km zurück. - Höchstgeschwindigkeit dabei 80-90km/h kurzzeitig. Also ne typische Kurzstrecke.

Auf der Rückfahrt hats hinten - also im Auspuffbereich speziell beim Anfahren und bis in Stufe "4" (in D) ganz seltsam "geröhrt" 🤖 ...schlecht zu beschreiben,

es klang fast wie ein Golf GTI mit Sportauspuff (eigentlich "cool" 😄 - aber unnormal).

Hab dann in der Garage im "Leerlauf" (also P) mal die Drehzahl stoßweise auf 3300 springen lassen, um dem Geräusch auf die Spur zu kommen. Es kam wirklich

aus dem Endtopf; auffällig dabei, dass die Drehzahl nach Loslassen des Gaspedals sich nicht schlagartig auf Leerlaufniveau absenkte, sondern eher zögerlich.

Keine Meldungen im Display ...auch keine Warnlampe wegen der Saugrohrklappen ... auch nach Abstellen des Motors und Neustart: alles ok.

Nach Motor AUS bemerkte ich einen ungewohnten Geruch, so, als wenn "irgendwas" ziemlich heiß geworden sei. Der ganze Endtopf hat auch vor Hitze geknistert und geknackt

(sorry - anders kann ichs nicht beschreiben). Die Endrohre waren auch ungewöhnlich heiß; normalerweise kann man die nach so kurzer Strecke noch bequem anfassen.

Heute nicht.

Hat jemand von Euch eine Ahnung, was da los gewesen sein könnte bzw. ob da "was Ernstes" vorliegt??

Kann es sein, dass ich da in den ganz normalen Reinigungszyklus des Partikelfilters hineingestolpert bin - oder gibts andere Indizien für diese Hitzewallung?

(Öl- und Wassertemperatur waren normal)

Danke für Hinweise,

& LG

Dietmar