

Torsionseleastische Kupplung - R5 TDI

Beitrag von „T-Reg-Lady“ vom 11. Juli 2011 um 13:53

Hallo zusammen,

eigentlich wollte ich nur einen Ölwechsel-Service vornehmen lassen und hatte mich nach Preisen erkundigt. Dabei wies mein Freundlicher darauf hin, dass jetzt auch der Ersatz der torsionselastischen Kupplungen am Generator- und Klimakompressor fällig wäre, das müsse bei 150.000 km gemacht werden (habe jetzt 141.000 km).

Laut meinem Service-Plan hätte es schon bei 120.000 km geschehen müssen und damit eigentlich noch beim dem VW-Händler, bei dem ich das gute Stück gebraucht gekauft habe 😞. Naja, damit setze ich mich wohl noch auseinander.

Hat einer von Euch diese Kupplung schon wechseln lassen? Wie teuer war das? Der Freundliche hat mir 900,- EUR genannt, was mich erst einmal umhaut.

Was passiert, wenn ich es nicht wechseln lasse?

Als Frau frage ich da ganz blöd: Wofür sind diese Kupplungen überhaupt?

Danke und viele Grüße!