

# "Tankometer"

Beitrag von „NIUBEE“ vom 11. Juli 2011 um 10:06

[Zitat von Jekyll & Hyde](#)

Hallo,

dann fährst Du den Dicken noch nicht lange mit Gas?

Ich bin vor zwei Jahren da mit angefangen bei 62 Cent und hab auch schon mal 82 Cent bezahlt. Also der Gaspreis ist nicht irgend wo eingefroren.

Gruß Sönke

Na ja im Vergleich zum normalen Sprit ja doch eher.;

Natürlich ist es keine unveränderliche Konstante aber doch deutlich planbarer als der normale Sprit.

Seit ich den Dicken fahre inzwischen 3 Monate hat sich nichts geändert.

Ich denke es wird sich auch langfristig wenig ändern, denn Gasfahrzeuge sind immer noch nicht so sexy wie die Diesel.

Das ist einfach so, denn die Zahl im MFD zählt und nicht die Kosten.

Die meisten rechnen sich das Dieselfahren auch schön und das LPG fahren auch schlecht.

Wenn man die Volantilität noch miteinbezieht macht Gas noch mehr Sinn.

Ferienzeit hin oder her Gas bleibt konstant.

Zudem gibt es immer noch die Meinung, dass Dieselmotoren länger halten als Benziner.

Das das ganze bei den neuen Motoren mit oft doppelter Aufladung und ultrahochdruck Injektoren längst überholt ist erkennen die wenigsten. Ein alter Benzinsauger ist meistens weniger anfällig als ein moderner Commonrail Diesel mit doppelter Aufladung. Das Märchen stammt noch von den alten Vorkammerdieseln die natürlich kaum zu zertsören waren.

Ich hatt am WE wieder die Diskussion...

Mein Freund benötigt bei seinem Diesel SUV 9 l/100km. Als ich hin erklärt habe, dass meiner nicht unbedingt teurer ist kam wieder wieso der braucht doch 20L/100km. 😞

P.S. Am WE Gasgetankt:

Kassel beim Aldi am Mi:

Super Plus: 1,62

Super: 1,56

Diesel: 1,42

Gas bei der ESSO:  
Wie immer 0,73