

mein Händler braucht Nachhilfe: Rollo Sport XXL

Beitrag von „NIUBEE“ vom 11. Juli 2011 um 08:46

[Zitat von V6-Driver](#)



... das ist genau das selbe wie mit der sich immer wiederholende Frage: "Mh, passen diese 22" oder 23" felgen auch auf den T?"

Wo sollte den das Problem sein?

Ich fahre auch einen V8 mit -20mm (bisher noch nicht Rollo aber evtl. bald mal) und 20".

Das schöne ist, dass der Treg ein wunderschönen SUV Sportcoupe ist, wenn man ihn so fährt.

Und mit Rollo XXL hast du alle Level bis auf das Sport Level unverändert und auch im Gelände keine Einschränkungen.

Meine 18" kann ich für einen Ausflug ins extreme Gelände auch noch montieren und somit das ist doch das schöne am Treg.

Man kann alles haben.

Wenn ich das nicht so haben wollen würde, dann wäre ein A6 Quattro doch auch eine Option die im Unterhalt und in der Wartung auch noch günstiger ist. Aber ich weiß, dass gerade auf den Strecken wo es jetzt im Sommer noch mit einem A6 gehen würde er spätestens im Winter wieder stecken bleibt (weil er im Schnee aufliegt).

D.h. die Frage muß eigentlich heißen:

Wieso fährt ihr alle den Dicken mit LF immer noch OHNE Rollo XXL und verschwendet im Normalbetrieb Sprit und Fahrdynamik?! 🤔