

# Entscheidungshilfe für Kauf eines V6 TDI Touareg

Beitrag von „Hombre“ vom 10. Juli 2011 um 17:08

Nächstes Update:

Nachdem ich für diese Woche einen Termin beim 😄 für die Untersuchung der Knackgeräusche ausgemacht habe hat mich der Dicke gestern richtig geschockt:

Mitten im Überholvorgang ist die Piepserei und Blinkerei losgegangen und die Leistung ist schlagartig eingebrochen. Ich bin danach wieder hinter dem LKW eingeschert und hab angehalten.

Ich meine mich zu erinnern, dass im Display etwas wie "Öldruck zu hoch" stand bevor die Meldung "Motorproblem, Werkstatt!" erschien. Gleichzeitig blinkte das Vorglüh-Icon und der Warnton pingte.

Nach dem Anruf bei der 0800 - VIP Hotline wurde ich mit der nächsten VW Werkstatt verbunden.

Da das alles Gott sei Dank in der Nähe meiner Eltern passierte stellte habe ich den Dicken erstmal dort abgestellt. Auf Anweisung der Hotline soll ich den Motor keinesfalls mehr starten um nicht einen "kapitalen Motorschaden" zu riskieren.

Morgen wird er dann wohl abgeholt und bekomme auf Mobilitätsgarantie einen Ersatzwagen - bin ja mal gespannt was das noch wird! Da der Wagen erst 1,5 Jahre alt ist wird das mit etwas Glück wohl auch durch die Gewährleistung abgedeckt werden.

Ich hoffe einfach mal das Beste...

Cheers,  
Timo

btw.: Seit 2 Wochen erscheint sporadisch die Meldung im Display "Kurvenlicht außer Funktion" und zusätzlich leuchtet das "gelbe Lämpchen-Icon". Nach nem Neustart ist dann wieder bis auf Weiteres alles i.O....