

Frauen im Dicken

Beitrag von „NIUBEE“ vom 8. Juli 2011 um 10:18

[Zitat von gollum10](#)

Hallo auch von mir,

ich hatte selten ein Auto, das so einfach zu fahren ist wie der T. Meine Frau fährt ihn leider nicht, da sie Angst hat ne Macke rein zu fahren. Das hat aber nichts mit der Größe, sondern mit den möglicherweise resultierenden Kosten zu tun. Ich werde sie aber noch dazu überredet bekommen, spätestens im kommenden Urlaub. Sie fährt einen Alhambra, auch kein Kleinwagen.

ciao

Lars

So ist es fast bei uns auch.

Sie könnte aber sie will ihn nicht durch die 217cm breite Hofein- und Ausfahrt durchfahren weil sie Angst vor den Kosten möglicher Schrammen hat. Ebenso hat sie Angst das Schiff zu versenken, denn Automatik fährt sie äußerst ungern (weil sie es nicht kennt und dann doch hin und wieder auf die Bremse kommt).

Ich sehe das entspannt und will mit ihr bald mal auf den Übungsplatz. Dann sieht sie wie leicht die Kiste eigentlich zu fahren ist.

Auch ich finde, dass er sich deutlich einfacher als der W212 fahren lässt (auch zudem noch entspannter! 🙄) und der W212 war schon besser als der E60. Mit den E60 bin auch ich regelmäßig mit den Spiegeln bei unserer Ausfahrt angedätscht. Die Übersicht war einfach nicht so gut. Zudem waren sowohl der W212 als auch der E60 einfach biestig durch den Heckantrieb. Ich mag das zwar aber im Winter hatte ich das ein oder andere Mal dann doch die Schnauze voll. Heckantrieb ist schon wenn man fahren kann aber nicht muß, wenn man aber bei Schneetreiben auf die Autobahn muß ist das nicht so der Hit.

Der Dicke ist ja dank 4x4 sowas von gutmütig und mit dem tiefergelegten Fahrwerk und im Sportmodus mit den 20" habe ich den bisher noch nicht zum tanzen gebracht. 😊

Zudem Fahrfehler verzeiht der 4x4 einfach leichter. Notfalls drauf aufs Gas und er zieht sich wieder gerade. Beim Heckantrieb ist das immer so eine Sache mit Gefühl Wissen und Popometer.

Das galt speziell im Winter wenn dank ESP und ASR der Hecktrieber kein Gas mehr annahm (bergauf natürlich) um ein Ausbrechen des Hecks zu verhindern. Jo doller Wurst also ESP aus und dann zeigte sich ob man es noch konnte und die gute alte Zeit war wieder da. ^^

Aber zurück zum Dicken...

Der fährt wie auf Schienen. Das hatte ich nicht gedacht.

Mal sehen der Winter kommt ja noch...

Somit die Fahrsicherheit ist beim Dicken schon viel besser und er ist einfach gutmütiger.

Das denkt man nicht, denn ich kann mich noch gut an meine Erlebniss mit dem X5 (altes Modell) erinnern.

Da habe ich mir wirklich nach 2 Stunden Fahrt den E60 zurückgewünscht.

Zurück zu den Frauen und SUV's.

Einen SUV wollte sie schon immer.

Das war nicht meine Idee.

Ich habe nur versucht aus dem Budget von 20TEuro das beste zu machen.

Mehr wollte ich nicht für ein Auto ausgeben und mein Argument war, wenn ich dafür einen SUV bekomme gut, wenn nicht bekommt man dafür einen netten E61.

Tja... was soll ich sagen der Dicke ist schon geil.

Wenn er nur nicht so viele kleine und große Macken hätte (das hat der E60/61 aber auch)...