

V6: 5 Glühkerzen bei 60.000 km defekt

Beitrag von „Max Mustermann“ vom 4. Juli 2011 um 17:49

[Zitat von bobel](#)

auch mein letzter V6 TDI hatte beim Verkauf weit über 200TKM gelaufen und noch die ersten Glühkerzen verbaut, wobei eine Glühkerze z.B. von Beru oder NGK im Zubehör für unter 20.- EUR das Stück zu bekommen ist.

Die Glühkerzen kosten nicht die Welt, aber mit Einbau und dem Austausch der Klappe bin ich jetzt bei 1.200,- EUR. Schon happig und ärgerlich.