

# DPF fällig bei V6 TDI 103 Tsd Km ???

Beitrag von „Léon“ vom 4. Juli 2011 um 16:06

## Zitat von Dieselross

Hallo Léon ,  
mich würde interessieren, wie lange der Ausbau der Elemente etwa dauert bzw. bei Dir gedauert hat und womit Du die Klappen etc. gereinigt hast.

Gruß,  
Dietmar

Hallo Dietmar,

bei mir hat es ca. 3 Std gedauert. An die eine Schraube bin ich nur schwer rangekommen aber mit ein bisschen Geschick geht das.

Reinigen der teile war etwas von ca. auch einer halben Stunde, wobei man den Reiniger schon etwas einwirken lassen muss, damit sich auch wirklich die Verkrustungen lösen.

Handschuhe hatte ich allerdings keine. Mit Handschuhen kann ich nicht arbeiten...

Beim Freundlichen hätte der Spaß sicherlich über 1 Tsd € gekostet, mit gerechneten 300 ZE und Neuteil.

Auffälliger weise ist der Dicke nun viel spritziger und spurtschneller. Die Abgaswerte waren auch besser, als am Samstag.

Habe dann heute morgen den Fehlerspeicher löschen lassen und bin zum TÜV gefahren.

Heute haben wir die Plakette dann auch endlich bekommen 😊

Unglaublich, was zwei kleine mit Ruß verstopfte Löcher alles bewirken können!!!

Genauere Bilder folgen noch.

Liebe Grüße, Léon